

# APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP

Public air traffic

# NIMES COURBESSAC

AD 2 LFME APP 01

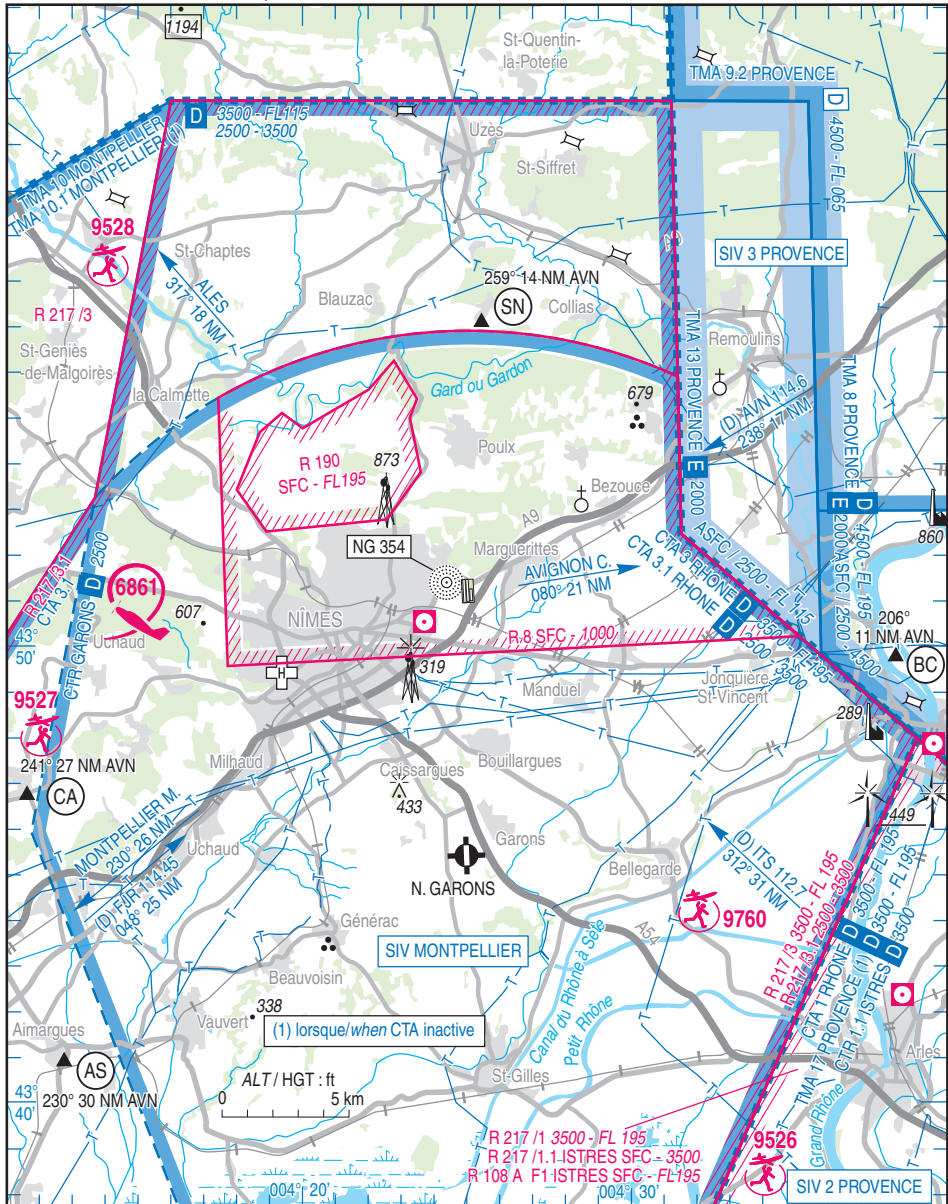
17 SEP 15

	<b>ALT AD : 197 (8 hPa)</b> LAT : 43 51 11 N LONG : 004 24 52 E	<b>LFME</b> VAR : 1°E (15)
---	---	-------------------------------

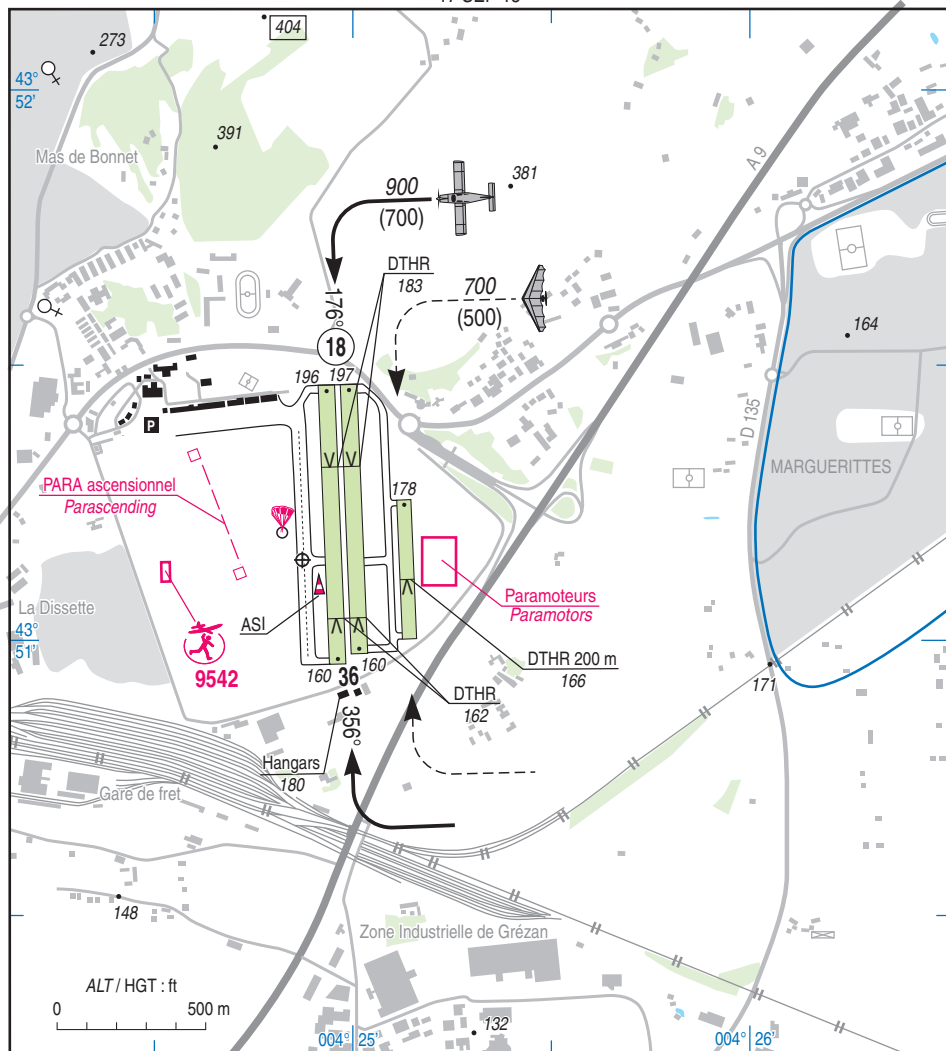
APP : NIL

TWR : NIL

AA : 118.250 FR seulement / only



17 SEP 15



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
18R	176	940 x 60	Non revêtue	-	940	940	670
36L	356	940 x 60	Unpaved	-	940	940	780
18L	176	910 x 60	Non revêtue	-	910	910	635
36R	356	910 x 60	Unpaved	-	910	910	790

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

## NIMES COURBESSAC

### Consignes particulières / Special instructions

#### Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD interdit aux planeurs.

Utilisation alternée de la piste avion. La partie inutilisable est signalée par des croix blanches.

#### Procédures et consignes particulières

Conditions et consignes d'évolution dans la LF-R8

Courbessac

- Visibilité horizontale  $\geq 5$  km.

← - Transpondeur obligatoire affiché sur A 7000 avec Mode C sur ON dans le circuit d'AD et avant pénétration.

- Contact radio obligatoire en A/A sur 118.250.

QFU 177 préférentiel cause relief.

Utilisation des pistes ACFT et ULM :

- Utiliser la partie Est de la voie de circulation lorsque la piste Est est en service et inversement. La partie inutilisable de cette voie de circulation sera fermée.

← - Dans la mesure où cela reste compatible avec leurs performances, les ULM utiliseront préférentiellement la piste ULM, notamment pour les entraînements aux tours de piste.

- Il est recommandé aux autogyres et pendulaires d'utiliser la piste ULM en raison de leur manoeuvrabilité.

Dimension piste ULM : 450 x 60 m

Voie de circulation à l'Est et bretelle Sud réservées uniquement aux ULM pour rejoindre la piste ULM.

Annoncer ses intentions à la radio avant la rejointe ou le départ de la piste ULM par la bretelle intermédiaire.

ACFT à l'arrivée, au départ ou en circuit d'AD : ne pas dépasser la RD 999 reliant Beaucaire à Nîmes au Sud de l'AD.

- ACFT à l'arrivée : éviter la verticale de l'AD; se diriger vers l'Est de Marguerittes en descente vers 900ft QNH et, dans la mesure du possible, prendre connaissance des paramètres en auto-information. Puis s'intégrer en début de vent arrière en évitant le survol de l'agglomération.

- Prendre connaissance de l'ATIS de GARONS 129.350.

← - TKOF RWY 18 : virage à gauche après décollage au plus tard à 500 ft AAL et prendre la direction du Nord de Redessan, puis BC vers 1000ft QNH maxi.

← - TKOF RWY 36 : en raison du relief dans la trouée Nord les pilotes sont invités à vérifier particulièrement leurs performances de montée. Virage à droite après décollage en direction de Bezouze en restant au Nord de l'A9, puis BC vers 1000ft maxi.

- Dès qu'il libère le circuit de piste en montée vers 1000 ft QNH, le pilote doit contacter GARONS TWR 123.2 pour obtention de la clearance de transit dans la CTR.

#### AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD prohibited for gliders.

Alternate use of ACFT RWY. Unusable strip marked by white crosses.

#### Procedures and special instructions

Maneuverer conditions and instructions in LF-R8

Courbessac

- Visibility  $\geq 5$  km.

- Transponder mandatory switched on A 7000 with Mode C in AD circuit before penetration.

- Radio contact mandatory in A/A on 118.250.

Preferred QFU: 177, due to high terrain.

Use of ACFT and ULM RWY:

- Use East part of TWY when RWY East is in use and vice versa. The unusable part of this TWY will be closed.

- As far as it remains compatible with their performances, ULM will use in preference the ULM RWY, particularly for training to traffic patterns.

- It is recommended that gyroplanes and pendulous ACFT use the ULM RWY because of their manoeuvrability.

ULM RWY dimension: 450 x 60 m

East TWY and South TWY reserved only for ULM in order to join the ULM RWY.

Announce your intentions by radio before departure or joining the ULM RWY via intermediate TWY.

ACFT on arrival, departure and in AD circuit: do not cross RD 999 joining Beaucaire and Nîmes in the South of AD.

- ACFT on arrival: avoid overhead AD; head East of Marguerittes descending to 900ft QNH and as far as possible, acquaint with A/A parameters. Then join at the beginning of downwind leg avoiding overflight of the urban area.

- Make oneself acquainted with ATIS GARONS 129.350.

- TKOF RWY 18: turn left after TKOF 500ft AAL at the latest and head North of Redessan, then BC toward 1000ft QNH maxi.

- TKOF RWY 36: due to relief in North funnel, pilots are to attentively check their climbing up performances. Turn right after TKOF toward Bezouze staying North of A9, then BC toward 1000ft maxi

- Immediately after leaving AD circuit climbing up to 1000 ft QNH, pilots must contact GARONS TWR 123.2 to obtain transit clearance in the CTR.

## NIMES COURBESSAC

Afin d'éviter le survol de l'agglomération de Marguerittes, les branches vent arrière des circuits avion et ULM doivent s'effectuer à l'Ouest de la RD135 ou à l'Est de l'agglomération en cas d'impossibilité.

- Circuits basses hauteur interdits.
- L'attention des équipages est attirée sur la présence d'une activité IFR à destination de Nîmes Garons au dessus du tour de piste.

- Points de compte rendu

*To avoid overflight of the urban area of Marguerittes, ACFT and ULM circuits downwind legs have to be done West of RD135 or East of the urban area if that is not possible.*

- Low altitude circuits prohibited.
- Crew attention is drawn on the presence of an IFR activity for Nîmes Garons above RWY traffic pattern.

- Reporting points

<b>BC</b>	43°49'49"N - 004°38'00"E	Beaucaire
<b>CA</b>	43°46'46"N - 004°11'41"E	Calvisson
<b>SN</b>	43°57'11"N - 004°25'26"E	Sanilhac-Sagriès
<b>AS</b>	43°40'55"N - 004°12'50"E	Aimargues

### Activités diverses

- Parachutage sur AD (N° 414) : FL 115, VEN : 1200-SS, SAM, DIM et JF : SR-SS, autres HOR et niveaux annoncés par NOTAM.

- AEM (N° 9542), vols radiocommandés selon protocole, SFC - 500 ft ASFC, HJ.

- AEM et Parachute ascensionnel : 500 ft AAL MAX à l'Ouest des pistes et des voies de circulations.

- Paramoteurs à l'Est de l'AD 300 ft AAL.

### Special activities

- *PJE at AD (NR 414) : FL 115, FRI: 1200-SS, SAT, SUN and HOL: SR-SS, other HOR and FL announced by NOTAM.*

- *AEM (NR 9542), remote-controlled flights according to protocol, SFC - 500 ft ASFC, HJ.*

- *AEM and parascending: 500 ft AAL MAX Westside of RWY and TWY.*

- *Paramotors East of AD 300 ft AAL.*

---

**NIMES COURBESSAC**

---

**Informations diverses / Miscellaneous**

ETE : - 1 HR / SUM : - 1 HR

- 1 - **Situation / Location** : 5 km ENE Nimes (30 - Gard).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : AVA.
- ← 5 - **AVA** : DSAC Sud-Est (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : MARSEILLE (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA station tribulaire de LFMT  
AFTN : *station depends on LFMT.*  
Acheminement PLN VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR: voir / *see* GEN VAC ; IFR: voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- ← 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100LL, Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.  
HX  
Gestion / *Manager* : Aéroclub du Gard  
Paiement : comptant / *cash* .
- 11 - **SSLIA** : Niveau 1 / *Level 1* : HX.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- ← 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible, contact :  
secadanc@gmail.com
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : du Gard TEL. : 04 66 26 19 63  
de Nîmes Courbessac TEL. : 04 66 28 16 00  
Para club du Gard TEL. : 04 66 23 59 52  
4 ACB ULM.